



Naša št.: 37560-17/2018 ZP 5 - 04005

Datum: 21. 8. 2018

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor (v nadaljevanju: varnostni organ), na podlagi prvega odstavka 16. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018 – ZVZeIP-1) v upravni zadevi o potrebnosti izdaje novega dovoljenja za začetek obratovanja za projekt »Nadgradnja medpostajnih odsekov Ljubljana-Brezovica-Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna«, na podlagi vloge stranke Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, p.p. 551, 2102 Maribor, št. 37500-23/2016/87-1803 z dne 2. 7. 2018, izdaja naslednjo

## ODLOČBO

1. Po dokončanju del predvidenih v opisu projekta **»Nadgradnja medpostajnih odsekov Ljubljana-Brezovica-Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna«**, priloženega k vlogi št. 37500-23/2016/87-1803 z dne 2. 7. 2018, je za dele podsistemov **»infrastruktura«** in **»energija«** potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja.
2. Pri izvajanju del predvidenih v opisu projekta na delu podsistema **»infrastruktura«** je potrebno v celoti upoštevati določbe:
  - Uredbe komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe« (UL L št. 356 z dne 12. 12. 2014, stran 110; v nadaljevanju: TSI PRM) in
  - Uredbe Komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom **»infrastruktura«** železniškega sistema v Evropski uniji« (UL L, št. 356 z dne 12. 12. 2014, stran 1; v nadaljevanju: TSI INF).Vsa dela na delu podsistemu **»infrastruktura«**, ki v TSI PRM in TSI INF niso opredeljena, se izvedejo in verificirajo v skladu z nacionalnimi predpisi.
3. Pri izvajanju del predvidenih v opisu projekta na delu podsistema **»energija«** je potrebno v celoti upoštevati določbe:
  - Uredba Komisije (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom **»energija«** železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 356, 12. 12. 2014, str. 179, UL L 13, 20. 1. 2015, str. 13, UL L 149, 14. 6. 2018, str. 16, v nadaljevanju ENE).Vsa dela na delu podsistemu **»energija«**, ki v TSI ENE niso opredeljena, se izvedejo in verificirajo v skladu z nacionalnimi predpisi.
4. Predvidena dela iz opisa projekta se lahko pričnejo izvajati na podlagi pravnomočnega sklepa o pričetku del.
5. V tem postopku niso nastali posebni stroški.

## OBRAZLOŽITEV

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, p.p. 551, 2102 Maribor (v nadaljevanju: stranka) je dne 10. 7. 2018 podala vlogo za odločitev o potrebnosti novega dovoljenja za začetek obratovanja št. 37500-23/2016/87-1803 z dne 2. 7. 2018. K vlogi je stranka poleg opisa projekta dostavila:

- Projektno nalogo št. 0029 (V06), Ljubljana, januar 2017 za izdelavo izvedbenega načrta »Nadgradnja MO Ljubljana-Brezovica-Preserje-Borovnica in Rakek - Postojna«.

Iz opisa projekta je razvidno, da bo stranka v okviru projekta izvedla naslednja predvidena dela:

- **Nadgradnja odseka železniške proge Ljubljana–Divača za medpostajni odsek Ljubljana–Brezovica (začetek od uvozne kretnice na B strani postaje Ljubljana v km 566.625 do uvozne kretnice na A strani postaje Brezovica v km 573.526):** Predvidena je nadgradnja spodnjega in zgornjega ustroja proge iz kategorije D3 na kategorijo D4, obnova premostitvenih objektov na odseku, ureditev postajališča Tivoli (dvig višine peronov na 550 mm nad GRT ter prilagoditev opreme postajališča in izvennivojskih dostopov za funkcionalno ovirane osebe), izvedba protihrupne zaščite v km 570+807,28, ureditev nivojskih prehodov NPr568.9 (Gregorinova) in NPr 571.8 (Kozarška) ter ukinitvev NPr 569.4 (Viška cesta) v km 569+426,32, nadgradnja vozne mreže od km 566+300 do postajališča Tivoli ter prilagoditev novemu stanju preostalega odseka, ki je bil izveden po IzN št. 8349/VM, zamenjava zunanjih elementov SV naprav (temeljev, stebrov signalov,...) in ureditev TK naprav na odseku, preureditev ENP Vič.
- **Nadgradnja odseka železniške proge Ljubljana-Divača za medpostajni odsek Brezovica-Preserje (začetek pri uvozne kretnici na B strani postaje Brezovica v km 574,4 do uvozne kretnice na A strani postaje Preserje v km 580,0):** Predvidena je nadgradnja spodnjega in zgornjega ustroja proge iz kategorije D3 na kategorijo D4, zamenjava jeklene konstrukcije premostitvenega objekta z AB konstrukcijo v km 578+420,62 in 579+942,52, ureditev postajališča Notranje Gorice v skladu s TSI INF in PRM (dvig višine perona na 550 mm ter vgradnja opreme postajališča), ureditev ali ukinitvev nivojskih prehodov NPr 575.5 v km 575,460, NPr 577.3 v km 577,289 in NPr 578.2 v km 578,182, izvedba protihrupne zaščite zamenjava zunanjih elementov SV naprav na postaji Brezovica (temeljev, stebrov signalov,...), nadgradnja vozne mreže, ureditev TK naprav.
- **Nadgradnja odseka železniške proge Ljubljana–Divača za medpostajni odsek Preserje–Borovnica (začetek pri uvozni kretnici na B strani postaje Preserje v km 581,0 do uvozne kretnice na A strani postaje Borovnica v km 586,0):** Predvidena je nadgradnja spodnjega in zgornjega ustroja proge iz kategorije D3 na kategorijo D4, izvedba protihrupne zaščite obnova vozne mreže z upoštevanjem že izvedenih del po IzN št. 8360/P-B, zamenjava zunanjih elementov SV naprav na postaji Borovnica (temeljev, stebrov signalov,...), ureditev TK naprav.
- **Nadgradnja odseka železniške proge Ljubljana–Divača za medpostajni odsek Rakek–Postojna (začetek pri uvozni kretnici na B strani postaje Rakek v km 621,4 do uvozne kretnice na A strani postaje Postojna v km 631,8):** Predvidena je nadgradnja spodnjega in zgornjega ustroja proge iz kategorije D3 na kategorijo D4 z obnovo podvoza v km 625+346,88, prilagoditev nivojskega prehoda NPr 621.5 v km 621.483 in Npr 631.7 v km 631.674 za najvišjo progovno hitrost, izvedba protihrupne zaščite, obnova vozne mreže z upoštevanjem že izvedenih del po IzN št. 13225, zamenjava zunanjih elementov SV naprav na postajah Rakek in Postojna (temeljev, stebrov signalov,...), ureditev TK naprav.

Gradnja postajališča Dolgi Most na odseku Ljubljana-Brezovica se že izvaja na podlagi odločbe varnostnega organa št. 37560-4/2017 ZP - 04005, z dne 18. 4. 2017, zato se izvzame iz odločanja v tej upravni zadevi.

Postajališče Vnanje Gorice se bo izvajalo na podlagi gradbenega dovoljenja, za kar bo vložena ločena vloga in ni predmet odločanja v tej upravni zadevi.

Tretji odstavek 52. člena ZVZeIP-1 določa, da za primere obnove ali nadgradnje stabilnih naprav mora prosilec varnostnemu organu pred začetkom projektiranja poslati opis projekta z dokumentacijo (projektna naloga ali idejna zasnova). Varnostni organ odloči, ali je potrebno novo dovoljenje za začetek obratovanja, pri čemer upošteva naslednja merila:

- ali predvidena dela lahko škodljivo vplivajo na splošno varnost podsistema;
- ali to zahtevajo ustrezne TSI;
- ali je to določeno v nacionalnem izvedbenem načrtu;
- ali se spremeni vrednost parametrov, na podlagi katerih je bilo dovoljenje že odobreno.

Šesti odstavek 52. člena ZVZeIP-1 določa, da se dela na podsistemu ali njegovem delu v postopku vzdrževalnih del v javno korist, če je treba pridobiti novo dovoljenje za pričetek obratovanja, lahko pričnejo izvajati na podlagi pravnomočnega sklepa o pričetku del, ki ga varnostni organ izda na podlagi vmesnega potrdila o verifikaciji za fazo projektiranja ter dokazila, s katerega mora biti razvidno, da se bodo predvidena dela izvajala znotraj železniškega območja.

Varnostni organ po pregledu opisa projekta št. 37503-2/2018-1 z dne 12. 7. 2018 in zgoraj navedenih prilog, ugotavlja, da bo stranka s predvidenim obsegom del posegla v podsisteme »infrastruktura«, »energija« in »vodenje-upravljanje in signalizacija ob prog«. V skladu z zgoraj navedenimi merili, je predviden obseg del tolikšen, da je potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja za podsisteme »infrastruktura« in »energija«. Obseg del na podsistemu »vodenje-upravljanje in signalizacija ob prog« ni tolikšen, da bi predvidena dela lahko škodljivo vplivala na varnost podsistema, zato za ta podsistem ni potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja.

Izvedba in verifikacija del v skladu z nacionalnimi predpisi je zahtevana v skladu z naslednjimi predpisi:

- ZVZeIP-1 (Ur. l. RS, št. 30/18);
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Ur. l. RS, št. 92/10, 38/16, 30/18);
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Ur. l. RS, št. 93/13, 30/18);
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur. l. RS, št. 72/09, 72/10, 30/18);
- Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Ur. l. RS, št. 56/03, 61/07, 30/18);
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Ur. l. RS, št. 47/09, 30/18);
- Pravilnik o nivojskih prehodih (UL RS, št. 49/16).

Nov Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018- ZVZeIP-1) v četrtem odstavku 113. člena določa, da se do uveljavitve predpisa s katerim minister podrobneje predpiše postopke ES-verifikacije, ES-izjavo o verifikaciji, tehnično dokumentacijo in potrdila o verifikaciji uporablja 14., 14.a, 15. in 15.a člen Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13-UPB3, 91/13, 82/15, 84/15, 85/16 in 41/17). Navedeno je potrebno upoštevati pri verifikaciji del v skladu z nacionalnimi predpisi.

Na podlagi prvega odstavka 16. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018 – ZVZeIP-1), Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije opravlja naloge varnostnega organa v Republiki Sloveniji in je posledično pristojna za izdajo dovoljenj za začetek obratovanja strukturnih podsistemov v Republiki Sloveniji.

Varnostni organ tako ugotavlja, da je za projekt »Nadgradnja medpostajnih odsekov Ljubljana-Brezovica-Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna« v skladu z vlogo in opisom projekta št. 37500-23/2016/87-1803 z dne 2. 7. 2018, vsemi prilogami in Poročilom o pregledu št. 37560-17/2018 ZP4 - 02005 po dokončanju predvidenih del, ki se bodo izvajala po postopku vzdrževalnih del v javno korist, potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja.

S tem je odločba utemeljena.

**Pouk o pravnem sredstvu:**

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v roku 15 dni od njene vročitve na drugo stopenjski organ - Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana. Pritožba se vloži pisno, priporočeno po pošti ali poda ustno na zapisnik pri Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva ulica 5, Maribor v roku 15 dni od vročitve odločbe.

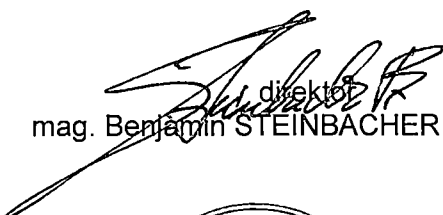
V skladu z določbami prve točke 24. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10-UPB5, 14/15, 84/15 in 32/16) je odločba in pritožba takse prosta.

Pripravila:

Karmen PURG, univ. dipl. prav.



mag. Benjamin STEINBACHER PUŠNJAK

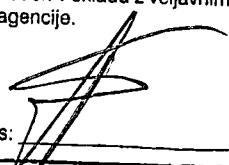


Vročiti po ZUP:

- MzI, DRSI, p.p. 551, 2102 Maribor.

Vročiti (elektronsko):

- SŽ – Infrastruktura ([vposta.infra@slo-zeleznice.si](mailto:vposta.infra@slo-zeleznice.si))
- MzI, DRSI ([gp.drsi@gov.si](mailto:gp.drsi@gov.si), [maksimiljan.dolinsek@gov.si](mailto:maksimiljan.dolinsek@gov.si))
- Arhiv, tu

<b>SEKTOR ZA INTEROPERABILNOST</b>	
Postopek ugotavljanja skladnosti oziroma njegov del, ki se nanaša na interoperabilnost, je izveden v skladu z veljavnimi pravnimi akti in internimi procesi agencije.	
Pregled opravil vodja sektorja.	
Datum: <u>21.8.2018</u>	Podpis: 

<b>SEKTOR ZA LICENCIRANJE, CERTIFICIRANJE IN UPRAVNE ZADEVE</b>	
Dokument je na osnovi izvedenega postopka ugotavljanja skladnosti pripravljen v skladu z veljavnimi pravnimi akti.	
Pregled opravil vodja sektorja.	
Datum: <u>21.8.2018</u>	Podpis: 